

站驾式电子转向电动牵引车

- AC交流驱动电机，迅启蓄电池；
- 低重心设计，行驶时非常稳定；
- 侧拉式电池箱体（以便于更换电池）；
- 常用于机场，车站，车间，仓库内货物牵引，可做为行李牵引、区域物流和车间流转的重要运输工具；
- 全新的免维护交流电机带防潮、防尘保护；
- 可选配电子转向提供精确的控制；
- 自动制动使得操作更安全。
- 电子转向集成的全新操纵模式使操作简单便捷。
- 免维护交流驱动电机，动力强劲，经济节约。
- 弯道减速保证转向行驶安全平稳。



| 额定载荷 | kg | 3000 | 4500 |
|--------------------|------|-----------------|-----------------|
| 最大牵引力 | N | 2000 | 2600 |
| 额定牵引力 | | 600 | 900 |
| 动力形式 | | 电动 | 电动 |
| 操作类型 | | 站驾式 | 站驾式 |
| 轴距 | mm | 975 | 975 |
| 自重 (含电瓶) | kg | 760 | 850 |
| 轴载, 满载驱动端/承载端 | | / | / |
| 轴载, 空载驱动端/承载端 | kg | 480/280 | 530/320 |
| 轮胎类型, 驱动轮/承载轮 | | 聚氨酯/聚氨酯 | 聚氨酯/聚氨酯 |
| 驱动轮尺寸 (直径×宽度) | mm | Φ 230×90 | Φ 230×90 |
| 承载轮尺寸 (直径×宽度) | mm | 2×204×76 | 2×204×76 |
| 驱动轮/承载轮数量 (x=驱动轮) | mm | 1x+2/2 | 1x+2/2 |
| 前轮距, 驱动端 | mm | / | / |
| 后轮距, 承载端 | mm | 708 | 708 |
| 站台面的高度 | mm | 166 | 166 |
| 操作位置手柄杆最小/最大高度 | mm | 1220 | 1220 |
| 牵引耦合器高度范围 | mm | 188/233/271/322 | 188/233/271/322 |
| 整车长度 | mm | 1282 | 1282 |
| 整车宽度 | mm | 800 | 800 |
| 轴距中心处离地间隙 | mm | 66 | 66 |
| 转弯半径 | mm | 1168 | 1168 |
| 行走速度, 满载/空载 | km/h | 5/7 | 4.5/5 |
| 坡度, 满载/空载 | % | 3/15 | 3/15 |
| 制动类型 | | 电磁 | 电磁 |
| 驱动电机额定功率 S2 60分钟 | kW | 2.5 | 2.5 |
| 电瓶允许最大尺寸 | mm | 740×350×620 | 740×350×620 |
| 电瓶电压/标称容量K5 | | 24/210 | 24/280 |
| 电瓶重量 | kg | 260 | 330 |
| 驱动控制类型 | | AC | AC |
| 转向类型 | | 电子 | 电子 |
| 噪音等级 | | 74 | 74 |
| 牵引耦合, 依据DIN15170类型 | | 插销式 | 插销式 |
| 货号 | | SPE00003 | SPE00030 |



4500kg

喷粉

3年
质量保证