

全电动双桅柱式高空作业平台

平台高度:7.5/9m

载重:150/200kg

两组桅柱支撑作业平台同步升降, 具有优秀的工作稳定性; 整体升降式护栏装置, 强度高;

平台上标有操作动作标示图, 易于操作, 地面也可控制设备的升降;

具有单桅同样的方便和机动灵活性, 支腿结构同单桅柱式平台, 有较好的承载能力。

安全性能

- Can-Bus总线技术的应用可以大量减少车体内线束的数量, 线束的减少则降低了故障发生的可能性;
- 电气发生意外故障时, 地面和高空作业人员均可操作急停按钮使平台停止升降;
- 坑洞保护设计让设备行走稳定性更有保障, 也让作业人员心情比较轻松;
- 配置了倾斜报警在倾角过大时能及时提醒作业人员;
- 平台和油缸活塞双行程开关限制为升高限位提供双重保障, 且平台到达最高点时非常平稳;
- 意外失去动力时打开应急下降装置, 平台缓慢回到初始位置;
- 高压钢丝油管抗压能力远大于液压系统最大压力, 保证了油管的安全性;
- 液压系统设有防管路破裂阀门, 那么, 即使管路意外破裂, 也能避免平台急速下降;

人性化设计

- 工作计时表非常适合租赁使用;
- 标准叉车孔设计, 让设备装卸方便安全;
- 电路故障代码显示, 避免了故障发生后仍继续操作的可能, 同时也让维修更高效;
- 充电指示灯、低压报警及时反馈蓄电池工作状态, 智能型充电器提供充电保护;
- 控制器配置了超温保护和多种语言选择, 即增加了设备的安全系数也增大了适用人群;
- 25%的爬坡能力, 能够流畅地爬上斜面;
- 较轻的重量, 精巧的车体加上业内最小的转弯半径(0°)能够灵活通过极窄的通道;

工艺制造

- 无痕实心轮胎让整车移动平稳, 同时不会在地面产生划痕, 非常适合在较好的地面环境上作业;
- 多向导轮工艺使得升高后的累计偏移角度被控制在最小范围, 进一步提高了桅柱间的匹配度, 升降也更加平稳;
- 喷塑工艺让高空作业变得非常“时尚”, 加之设备工作时的噪音很小, 在酒店等营业场所作业时不会影响客户的心情;



可选附件及选项

可选选配带转向;
可选带延伸平台。

最大工作高度	m	9.5	11
最大平台高度	m	7.5	9
安全工作载荷	kg	200	150
最大工作人数		1	1
最小转弯半径(内轮)	m	0	0
整机长度	m	1.55	1.55
整机宽度	m	1.01	1.01
整机高度(围栏折叠)	m	2	2
工作平台尺寸	(长×宽)2m	1×0.7	1×0.7
最小离地间隙(收拢状态)	m	0.08	0.08
轴距	m	1.23	1.23
驱动电机	V/kw	2×24/0.5	2×24/0.5
起升电机	V/kw	24/2	24/2
机器行驶速度(收拢状态)	km/h	4	4
机器行驶速度(起升状态)	km/h	1.1	1.1
上升/下降速度	s	42/31	45/34
蓄电池	V/Ah	2×12/120	2×12/120
充电器	V/A	24/10	24/10
最大爬坡能力	%	25	25
工作最大允许角度	°	2	2
前轮	in	8	8
轮胎	mm	Ø305×100	Ø305×100
整机重量	kg	1270	1345
货号		SAE00301	SAE00302